

FRACÇÃO A (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	234 m ²
ÁREA ÚTIL	180 m ²
ESTACIONAMENTO	20 m ² 4 Lugares FRAC. 1

FRACÇÃO B (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	214 m ²
ÁREA ÚTIL	159 m ²
ESTACIONAMENTO	35 m ² 4 Lugares FRAC. 1
ÁREAS	12 m ² FRAC. 1

FRACÇÃO C (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	234 m ²
ÁREA ÚTIL	180 m ²
ESTACIONAMENTO	35 m ² 4 Lugares FRAC. 1
ÁREAS	12 m ² FRAC. 1

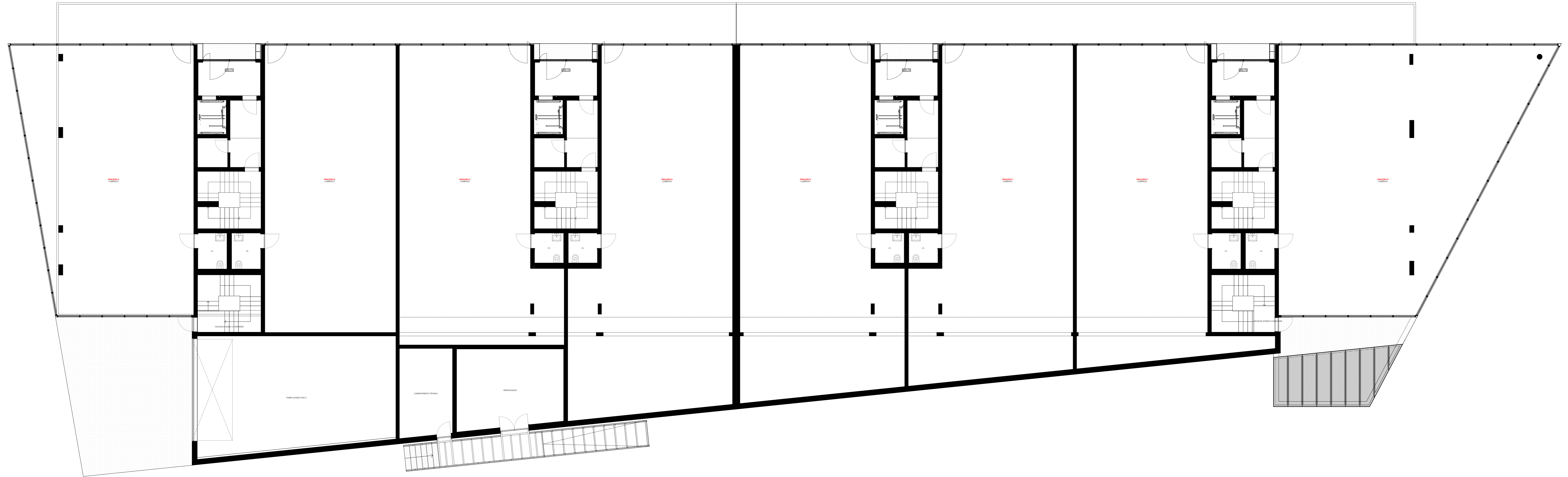
FRACÇÃO D (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	234 m ²
ÁREA ÚTIL	180 m ²
ESTACIONAMENTO	35 m ² 4 Lugares FRAC. 1
ÁREAS	12 m ² FRAC. 1

FRACÇÃO E (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	234 m ²
ÁREA ÚTIL	180 m ²
ESTACIONAMENTO	35 m ² 4 Lugares FRAC. 1
ÁREAS	12 m ² FRAC. 1

FRACÇÃO F (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	180 m ²
ÁREA ÚTIL	135 m ²
ESTACIONAMENTO	27 m ² 3 Lugares FRAC. 1

FRACÇÃO G (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	234 m ²
ÁREA ÚTIL	180 m ²
ESTACIONAMENTO	27 m ² 3 Lugares FRAC. 1

FRACÇÃO H (COMÉRCIO)	FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	180 m ²
ÁREA ÚTIL	135 m ²
ESTACIONAMENTO	27 m ² 3 Lugares FRAC. 1



FRACÇÃO I (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO J (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO K (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO L (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO M (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO N (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO O (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2

FRACÇÃO P (T2)		PROJ. 2
ÁREA ÚTIL TOTAL	124,00	
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	124,00	PROJ. 2
ESTACIONAMENTO	14,00	PROJ. 2
ÁREAS	14,00	PROJ. 2



NOTA 0008 - TODOS OS PORMENORES DEVEM SER TESTADOS COM PROTÓTIPO | TODAS AS PEÇAS DE AÇO SÃO METALIZADAS OU GALVANIZADAS MAS SÓ APÓS SOLDADURA E FURAÇÃO | TODAS AS SOLDADURAS DEVERÃO SER FETAS DE MODO A FICAREM INVISÍVEIS | TODAS AS ARESTAS, ALHETAS E RODAPÉS EM REBOCO OU GESSO CARTONADO DEVEM SER PROTEGIDAS COM CANTONEIRAS EMBUTIDAS EM AÇO GALVANIZADO QUE DEVERÃO GARANTIR O PERFEITO NIVELAMENTO DAS MESMAS | TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER CONFIRMADAS EM OBRA | TODOS OS ACABAMENTOS PREVISTOS DEVEM SER SUBMETIDOS A PLENIA APROVAÇÃO COM AMOSTRA FÍSICA SÓ PODENDO SER APLICADOS DEPOIS DE VALIDADOS PELO DONO DE OBRA E AUTOR DO PROJECTO DE ARQUITECTURA | TODOS OS DESENHOS DEVEM SER CONSIDERADOS JUNTAMENTE COM AS ESPECIALIDADES; EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A ARQUITECTURA E AS ESPECIALIDADES DEVERÁ SER PARTICIPADA AS RESPECTIVAS ESPECIALIDADES E ARQUITECTURA | EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE DESENHOS EQUIVALENTES A DIFERENTE ESCALAS AS ESCALAS MENORES PREVALECEM SOBRE AS ESCALAS MAIORES (A ESCALA 1:20 PREVALECE SOBRE A ESCALA 1:50) | ANTES DE CADA BETONAGEM O EMPREITEIRO DEVERÁ ASSEGUAR-SE DE QUE NÃO EXISTEM REDES TÉCNICAS OU NEGATIVAS A INTEGRAR NOS ELEMENTOS A BETONAR | O POSICIONAMENTO E DIMENSIONAMENTO DOS NEGATIVOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS NOS PROJECTOS DAS DIVERSAS ESPECIALIDADES

FRACÇÃO Y (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO Z (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO AA (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO BB (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO CC (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO DD (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO EE (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2

FRACÇÃO FF (T2)		FRACÇÃO
ÁREA BRUTA TOTAL	18,64	FRACÇÃO 1
ÁREA DE CONSTRUÇÃO	18,64	FRACÇÃO 1
ESTACIONAMENTO	0,00	FRACÇÃO 2
ÁREAS	0,00	FRACÇÃO 2



NOTA 0008 - TODOS OS PORMENORES DEVEM SER TESTADOS COM PROTÓTIPO | TODAS AS PEÇAS DE AÇO SÃO METALIZADAS OU GALVANIZADAS MAS SÓ APÓS SOLDADURA E FURAÇÃO | TODAS AS SOLDADURAS DEVERÃO SER FETAS DE MODO A FICAREM INVISÍVEIS | TODAS AS ARESTAS, ALHETAS E RODAPÉS EM REBOCO OU GESSO CARTONADO DEVEM SER PROTEGIDAS COM CANTONEIRAS EMBUTIDAS EM AÇO GALVANIZADO QUE DEVERÃO GARANTIR O PERFEITO NIVELAMENTO DAS MESMAS | TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER CONFIRMADAS EM OBRA | TODOS OS ACABAMENTOS PREVISTOS DEVEM SER SUBMETIDOS A PREENHA APROVAÇÃO COM AMOSTRA FÍSICA SÓ PODENDO SER APLICADOS DEPOIS DE VALIDADOS PELO DONO DE OBRA E AUTOR DO PROJECTO DE ARQUITECTURA | TODOS OS DESENHOS DEVEM SER CONSIDERADOS JUNTAMENTE COM AS ESPECIALIDADES; EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A ARQUITECTURA E AS ESPECIALIDADES DEVERÁ SER PARTICIPADA AS RESPECTIVAS ESPECIALIDADES E ARQUITECTURA | EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE DESENHOS EQUIVALENTES A DIFERENTE ESCALAS AS ESCALAS MENORES PREVALECEM SOBRE AS ESCALAS MAIORES (A ESCALA 1:20 PREVALECE SOBRE A ESCALA 1:50) | ANTES DE CADA BETONAGEM O EMPREITEIRO DEVERÁ ASSEGUAR-SE DE QUE NÃO EXISTEM REDES TÉCNICAS OU NEGATIVAS A INTEGRAR NOS ELEMENTOS A BETONAR | O POSICIONAMENTO E DIMENSIONAMENTO DOS NEGATIVOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS NOS PROJECTOS DAS DIVERSAS ESPECIALIDADES

FRACÇÃO GG (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO HH (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO II (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO JJ (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO KK (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO LL (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO MM (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		

FRACÇÃO NN (T2)		PRD 1	
ÁREA BRUTA TOTAL	220,47		
ÁREA ÚTIL	150,00		
ESTACIONAMENTO	10,00		
ÁREAS	10,00		



NOTA 0008 - TODOS OS PORMENORES DEVEM SER TESTADOS COM PROTÓTIPO | TODAS AS PEÇAS DE AÇO SÃO METALIZADAS OU GALVANIZADAS MAS SÓ APÓS SOLDADURA E FURAÇÃO | TODAS AS SOLDADURAS DEVERÃO SER FETAS DE MODO A FICAREM INVISÍVEIS | TODAS AS ARESTAS, ALHETAS E RODAPÉS EM REBOCO OU GESSO CARTONADO DEVEM SER PROTEGIDAS COM CANTONEIRAS EMBUTIDAS EM AÇO GALVANIZADO QUE DEVERÃO GARANTIR O PERFEITO NIVELAMENTO DAS MESMAS | TODAS AS MEDIDAS DEVEM SER CONFIRMADAS EM OBRA | TODOS OS ACABAMENTOS PREVISTOS DEVEM SER SUBMETIDOS A PRENSA APROVAÇÃO COM AMOSTRA FÍSICA SÓ PODENDO SER APLICADOS DEPOIS DE VALIDADOS PELO DONO DE OBRA E AUTOR DO PROJECTO DE ARQUITECTURA | TODOS OS DESENHOS DEVEM SER CONSIDERADOS JUNTAMENTE COM AS ESPECIALIDADES; EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE A ARQUITECTURA E AS ESPECIALIDADES DEVERÁ SER PARTICIPADA AS RESPECTIVAS ESPECIALIDADES E ARQUITECTURA | EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE DESENHOS EQUIVALENTES A DIFERENTE ESCALAS AS ESCALAS MENORES PREVALECEM SOBRE AS ESCALAS MAIORES (A ESCALA 1:20 PREVALECE SOBRE A ESCALA 1:50) | ANTES DE CADA BETONAGEM O EMPREITEIRO DEVERÁ ASSEGURAR-SE DE QUE NÃO EXISTEM REDES TÉCNICAS OU NEGATIVAS A INTEGRAR NOS ELEMENTOS A BETONAR | O POSICIONAMENTO E DIMENSIONAMENTO DOS NEGATIVOS DEVERÃO SER VERIFICADOS E CONFIRMADOS NOS PROJECTOS DAS DIVERSAS ESPECIALIDADES